



OPIS PROJEKTU

Projekt polega na zakupie 7 nowych autobusów, klasy midi, całkowicie niskopodłogowych (Low Floor), spełniających aktualne krajowe i wspólnotowe wymogi bezpieczeństwa, środowiskowe i techniczne.

Nowy tabor spełnia **standardy EEV** (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) w zakresie emisji spalin zgodnie z Dyrektywą 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 28 września 2005 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do działań, które należy podjąć przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników o zapłonie iskrowym zasilanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach.

W dniu 20 maja został rozstrzygnięty przetarg na dostawę autobusów, który wygrała firma Solaris oferując 7 sztuk autobusów marki Solaris Urbino 8,6. Cena jednego autobusu z przetargu to 689 000 zł netto, czyli 847 470 zł brutto.

Parametry techniczne autobusu i wyposażenie:

- Długość autobusu 8,6 m
- Liczba miejsc ogółem 60, w tym 16+4 miejsca siedzące,
- Automatyczna skrzynia biegów wyposażona w system samodiagnozy,
- Klimatyzacja stanowiska kierowcy,
- Wykładana platforma umożliwiająca wjazd wózkom inwalidzkim.
- Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich,

Zalety autobusu:

- Ekologia – autobus posiada silnik, który spełnia najwyższe normy emisji spalin zwane normami EEV.



- **Bezpieczeństwo** – autobus posiada monitoring obejmujący przestrzeń wewnątrz jak i zewnątrz autobusu, komora silnika wyposażona jest w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, pojazd wyposażony jest w radiotelefon umożliwiający łączność z dyspozytorem, posiadają ABS, ASR, EBS.
- **Wygoda i komfort jazdy:** autobus niskopodłogowy na całej długości bez stopni w drzwiach umożliwiający bezproblemowe korzystanie osobom niepełnosprawnym i pasażerom z wózkami dziecięcymi, posiada tzw. przyklęk autobusu obniżający jeszcze poziom podłogi, posiada wykładaną platformę umożliwiającą wjazd wózkom inwalidzkim wyposażony jest w tablice świetlne przednia, boczna i tylna, siedzenia miękkie tapicerowane.

Autobusy są w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością poruszania poprzez wyposażenie w odkładany pomost wjazdowy w środkowych drzwiach, stanowisko do mocowania wózków naprzeciw tych drzwi, przyciski sygnalizujące zamiar wsiadania / wysiadania- wewnętrzny i zewnętrzny.

DOFINANSOWANIE Z UNII

I wniosek o płatność

Całkowita kwota wydatków objętych wnioskiem	61 250,00
Kwota wydatków kwalifikowalnych objęta wnioskiem	25 000,00
Wnioskowana kwota płatności	21 250,00
Wkład własny	28 750,00

II wniosek o płatność

Całkowita kwota wydatków objętych wnioskiem	3 469 460,80
--	---------------------



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**DOLNY
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Kwota wydatków kwalifikowalnych objęta wnioskiem	2 770 903,09
Wnioskowana kwota płatności	2 355 267,63
Wkład własny	415 635,46

III wniosek o płatność

Całkowita kwota wydatków objętych wnioskiem	1 694 940,00
Kwota wydatków kwalifikowalnych objęta wnioskiem	1 378 000,00
Wnioskowana kwota płatności	1 171 300,00
Wkład własny	206 700,00

IV wniosek o płatność

Całkowita kwota wydatków objętych wnioskiem	869 300,00
Kwota wydatków kwalifikowalnych objęta wnioskiem	706 747,97
Wnioskowana kwota płatności	600 735,77
Wkład własny	106 012,20