



Europäischer Fonds für regionale Entwicklung:
Wir investieren in Ihre Zukunft/Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego: Inwestujemy w waszą przyszłość



Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Bolesławcu realizuje projekt „**REGIO INFO**” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska- Saksonia 2007-2013

Partnerami projektu są :

- Kraftverkehrsgesellschaft „Dreiländereck” Zittau, Verkehrsgesellschaft Görlitz GmbH,
- Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Zgorzelcu Spółka z o.o,
- Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien GmbH .

Partnerem Wiodącym jest ZVON- Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien .

Celem projektu jest stworzenie dla terenów przygranicznych Polski i Niemiec jednolite zbudowanego systemu informacji pasażerskiej, który będzie ukształtowany zrozumiale w obu językach i będzie oferował użytkownikom regionalnej publicznej komunikacji zbiorowej wystarczające informacje, tak aby mogli oni poruszać się w danym kraju sąsiedzkim tak samo, jak we własnym. Tego typu technika informacyjna zwiększa zaufanie pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej i tym samym akceptację publicznej komunikacji zbiorowej. Inwestycje w urządzenia, oprogramowanie i wyposażenie techniczne mają na celu zwiększenie atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego.

Ujednolicony system informacyjny ma zostać stopniowo wprowadzony na obszarze obowiązywania biletu EURO-NYSA, który został stworzony przez ZVON- Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien. Ponieważ tworzony system informacji można zrealizować tylko przy włączeniu do współpracy działające przedsiębiorstwa komunikacyjne, będzie on aktualnie zrealizowany jako projekt pilotażowy na przystankach oraz w środkach transportu partnerów projektu „REGIO INFO”.

Całkowita wartość projektu wynosi 421 180 euro
(w tym: wydatki kwalifikowalne - 381 000 euro).

Udział finansowy MZK Sp.z.o.o. w Bolesławcu - 105 000 euro wydatków kwalifikowalnych z tego:

89 250 euro - dofinansowanie z EFRR w wysokości 85 %,

15 750 euro - wkład własny w wysokości 15 %.

Termin realizacji projektu od 05.2011 r. do 31.12.2012 r.