

## Projektbeschreibung

Das Projekt besteht in Einkauf von 7 neuen Bussen der Klasse midi, den vollständig Niederflurbussen (Low Floor), die die aktuellen nationalen und gemeinschaftlichen Anforderungen an Sicherheit, Umwelt und Technik erfüllen.

Der neue Fuhrpark erfüllt die **EEV-Standards** (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) im Bereich der Emission von Abgasen gem. Richtlinie 2005/55/WE des Europaparlaments und Europarates vom 28. September 2005 über Annäherung der Gesetzgebung der Mitgliedstaaten in Bezug auf anzunehmende Tätigkeiten gegen Emission der Gasverunreinigungen und feste Teilchen aus den in Fahrzeugen angewendeten Hochdruckmotoren sowie gegen Emission von Abgasen aus den mit dem Erdgas oder flüssigem Gas angetriebenen und in den Fahrzeugen verwendeten Ottomotoren.

Am 20. Mai hat die Ausschreibung für Lieferung von Bussen stattgefunden, bei der die Firma Solaris gewonnen hat, indem sie 7 Stück Busse Marke Solaris Urbino 8,6 angeboten hat. Der Preis eines Buses bei der Ausschreibung beträgt 689 000 PLN netto, d.h. 847 470 PLN brutto.

### Technische Parameter des Buses und seine Ausstattung:

- Buslänge 8,6 m
- Anzahl von Plätzen gesamt 60, darunter 16+4 Sitzplätze,
- Automatikgetriebe ausgestattet mit Selbstdiagnosesystem,
- Klimaanlage des Fahrerstelle,
- Aufklappbare Plattform für Einfahrt von Rollstühlen.
- Stelle zum Festigen von Rollstühlen,

### Busvorteile:

- Ökologie – ein Bus verfügt über einen Motor, der die höchsten Normen der Emission von Abgasen, sog. EEV-Normen, erfüllt.
- Sicherheit – ein Bus verfügt über Monitoring, das den ganzen Raum im Inneren und im Außen des Buses umfasst. Der Motorraum ist mit einem

automatischen Detektionssystem und System zum Feuerlöschen ausgestattet. Das Fahrzeug ist mit einer Verbindung zum Verkehrsleiter ermöglichenden Funktelefon sowie mit ABS, ASR, EBS ausgestattet.

- Bequemlichkeit und Komfort während der Fahrt: der Niederflerbus in seiner Gesamtlänge ohne Stufen an den Türen ermöglicht den behinderten Personen und den Fahrgästen mit Kinderwagen problemlos zu fahren. Er verfügt über sog. „Busniederknien“, das noch zusätzlich das Bodenniveau niedriger positioniert, eine aufklappbare Plattform, die Einfahrt von Rollstühlen ermöglicht; Er ist mit vorderen, seitlichen und hinteren Lichttafeln, weichen Polstersitzplätzen ausgestattet.

Die Bussen sind vollkommen an die Bedürfnisse von behinderten Personen und von den Personen mit beschränkter Bewegungsfähigkeit angepasst – dank der Ausstattung, die aus einem abstellbaren Einfahrtssteg an den Mittentüren, der Stelle zum Festigen von Rollstühlen gegenüber diesen Türen, den Knöpfen im Inneren und im Außen mit dem Signal zum Einsteigen/ Aussteigen besteht.

## **EU-FIFNAZIERUNGSBEIHILFE**

### **I Antrag auf Zahlung**

<b>Gesamtbetrag von den im Antrag umfassten Aufwendungen</b>	<b>61 250,00</b>
<b>Betrag von den im Antrag umfassten qualifizierbaren Aufwendungen</b>	<b>25 000,00</b>
<b>Der im Antrag gestellte Zahlungsbetrag</b>	<b>21 250,00</b>
<b>Eigeneinlage</b>	<b>28 750,00</b>

### **II Antrag auf Zahlung**

<b>Gesamtbetrag von den im Antrag umfassten Aufwendungen</b>	<b>3 469 460,80</b>
<b>Betrag von den im Antrag umfassten qualifizierbaren Aufwendungen</b>	<b>2 770 903,09</b>
<b>Der im Antrag gestellte Zahlungsbetrag</b>	<b>2 355 267,63</b>
<b>Eigeneinlage</b>	<b>415 635,46</b>

### **III Antrag auf Zahlung**

<b>Gesamtbetrag von den im Antrag umfassten Aufwendungen</b>	<b>1 694 940,00</b>
<b>Betrag von den im Antrag umfassten qualifizierbaren Aufwendungen</b>	<b>1 378 000,00</b>



<b>Der im Antrag gestellte Zahlungsbetrag</b>	<b>1 171 300,00</b>
<b>Eigeneinlage</b>	<b>206 700,00</b>

#### **IV Antrag auf Zahlung**

<b>Gesamtbetrag von den im Antrag umfassten Aufwendungen</b>	<b>869 300,00</b>
<b>Betrag von den im Antrag umfassten qualifizierbaren Aufwendungen</b>	<b>706 747,97</b>
<b>Der im Antrag gestellte Zahlungsbetrag</b>	<b>600 735,77</b>
<b>Eigeneinlage 1</b>	<b>06 012,20</b>