

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Bolesławcu
ul. Modłowa 8
59-700 Bolesławiec

Strona internetowa: www.mzk.boleslawiec.pl

Ogłasza przetarg na dostawę oleju napędowego i benzyny bezołowiowej na 2016 rok

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Część 1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego w ilości 265 000 litrów o właściwościach (parametrach):

| Właściwości | |
|---|--|
| Liczba cetanowa | Nie niższa niż 51 |
| Gęstość w temp. 15°C [kg/m ³] | 820-845 |
| Zawartość siarki [mg/kg] | Nie więcej niż 10 |
| Temp. zablokowania zimnego filtra °C | Od 0 do -25 (w zależności od odmiany) |
| Temperatura zapłonu | Od 61°C |

Część 2. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny zakup benzyny bezołowiowej 95 w ilości **2 500 litrów** (tankowanie samochodu Zamawiającego – loco stacja paliw Wykonawcy).

Olej będzie dostarczany do siedziby Zamawiającego.

Podane ilości oleju i benzyny mogą ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu, w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Wykonawcy mogą złożyć ofertę na jedną lub dwie części zamówienia. Niedopuszczalne jest złożenie przez Wykonawcę więcej niż jednej oferty w danej części zamówienia. Zamawiający dokona odrębnej oceny i wyboru oferty najkorzystniejszej w każdej części.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

01.01.2016 r. – 31.12.2016 r.

3. Zamawiający żąda złożenia niżej wymienionych dokumentów:

a) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (załącznik nr 2 do specyfikacji) – w oryginale.

b) **aktualny odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert - **dotyczy części I.**

c) koncesję na obrót paliwami płynnymi.

d) wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert **/minimum 2 dostawy oleju napędowego o ilości nie mniej niż 265.000 litrów średniorocznie /z** podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorów oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie (zgodnie z załącznikiem nr 5 do specyfikacji) – **warunek dla części I.**

e) oświadczenie Wykonawcy gwarantujące, iż dostarczane paliwa będą spełniały wymogi jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2008 r. Nr 221, poz.1441) i wymogi określone w normach PN-EN 590, z uwzględnieniem preferencji Zamawiającego /zał. nr 3 /.

f) koncesja OPZ importerów paliw lub oświadczenie, iż złożyli stosowną kaucję w URE przez co znajdują się na liście publikowanej na stronie internetowej <http://bip.ure.ggov.pl/bip/import/> - **warunek dla części I.**

g) polisa ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w kwocie nie mniejszej niż 200 000 zł. - **warunek dla części I.**

Zamawiający wymaga aby Wykonawca dostarczał olej napędowy własnym transportem, spełniającym normy przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska, do siedziby Zamawiającego oraz:

- dostawa obejmować będzie ilości: min. 1 000 ; max. 4 500 litrów (jednorazowo) i odbywać się będzie sukcesywnie do potrzeb Zamawiającego, co najmniej raz w tygodniu,
- dostawa winna być zrealizowana w dniu złożonego zamówienia,
- cysterna winna być wyposażona w zalegalizowany licznik.

4. Oferty należy składać do dnia **27.11.2015.do godz. 10** w siedzibie MZK, Bolesławiec ul Modłowa 8, sekretariat - pokój nr. 7

Oferty złożone po terminie będą zwrócone Wykonawcom niezwłocznie.

5. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **27.11.2012. o godz. 10¹⁵** w siedzibie MZK ul.

Modłowa 8, w świetlicy znajdującej się w budynku warsztatu .

6. KRYTERIA OCENY OFERT

Dla części I

1. Wybór oferty dokonany zostanie na podstawie poniższych kryteriów:

Cena – 100%

(Cena najniższa / cena badana) x 100 pkt x 100%

2. Wybrana zostanie ta oferta, która spełni wymagania specyfikacji i uzyska największą ocenę punktową.

Dla części II

1. Wybór oferty dokonany zostanie na podstawie poniższych kryteriów:

a) cena za 1 litr benzyny (na dystrybutorze w dniu 20.11.2015.) - 98%

b) upust do zaproponowanej ceny benzyny - 2%

a) maksymalna ilość punktów w tym kryterium wynosi 98.

Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałym Wykonawcom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów, zgodnie ze wzorem:

$$(cena\ najni\ zsza / cena\ badana) \times 100 \times 98\%$$

b) maksymalna ilość punktów w tym kryterium wynosi 2.

Oferta z najwyższym upustem otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałym Wykonawcom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów, zgodnie ze wzorem:

$$(upust\ badanej\ oferty / upust\ najwy\ zszy) \times 100 \times 2\%$$

2. Wybrana zostanie ta oferta, która spełni wymagania specyfikacji i uzyska największą ocenę punktową.