

WZÓR UMOWY

Zawarta w dniu w pomiędzy
Zamawiającym: Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Bolesławcu reprezentowanym
przez: **Prezesa Zarządu mgr inż. Andrzeja Jagierę**, a

.....
.....
reprezentowanym przez:

.....
zwany dalej Wykonawcą.

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego spełniającego wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008 r. Nr 221, poz. 1441) i wymogi określone w normach PN-EN, z uwzględnieniem preferencji Zamawiającego.

§ 2

1. Dostawy oleju napędowego będą wykonywane sukcesywnie, na każdorazowe zamówienie Zamawiającego, transportem Wykonawcy i na Jego koszt.
2. Zamówienia będą składane faxem lub telefonicznie najpóźniej w planowanym dniu dostawy do godz. 9⁰⁰.
3. Dostawa obejmować będzie ilości min. 1.000 – max. 4.500 litrów (jednorazowo).

§ 3

1. Dostawa winna być zrealizowana po otrzymaniu zamówienia, nie później niż w dniu złożonego zamówienia do godz. 18⁰⁰.

§ 4

1. Do każdej dostawy dołączone będzie świadectwo jakości oleju napędowego.
2. W przypadku dwukrotnego stwierdzenia niezgodności parametrów dostarczonego oleju napędowego, umowa ulega rozwiązaniu z winy Wykonawcy. Natomiast w każdym

przypadku uszkodzenia silników w związku ze złą dostawą koszty napraw i przestoju ponosi Wykonawca.

3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego poprzez wykonanie badań laboratoryjnych. W wyniku stwierdzenia niezgodności parametrów dostarczonego oleju napędowego z wymaganiami producenta, koszt badań ponosi Wykonawca.

§ 5

1. Cena oferty brutto
2. Cena oleju napędowego może ulec zmianie wyłącznie wskutek zmiany ceny przez producenta oleju napędowego tj. PKN Orlen.
3. Ustala się stały upust/marża w wysokości [zł] (netto) doliczony do ceny (netto) producenta tj. PKN Orlen /po uwzględnieniu objętości paliwa przy danej temperaturze otoczenia/.
4. Cena /netto/ oleju napędowego realizowanych dostaw liczona będzie wg wzoru:
Cena internet. x (objętość przy 15°C / objętość przy rzeczywistej temp.) + upust/marża

§ 6

1. Każdy transport paliwa musi być zaplombowany w miejscu wydawania paliwa, uszkodzone plomby będą podstawą do nie odebrania partii paliwa.
2. Wielkość dostawy (w litrach) potwierdzona będzie na podstawie pomiarów ilości oleju napędowego wykonanych w trakcie przyjmowania dostawy przez Zamawiającego.

§ 7

Planowa ilość dostaw oleju napędowego to 265.000 litrów. Planowana ilość może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.

§ 8

Zamawiający zobowiązuje się uregulować należność przelewem po otrzymaniu faktury w terminie do 21 dni.

§ 9

Umowa zostaje zawarta na czas określony tj. 01.01.2016. – 31.12.2016 r.

§ 10

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - W wysokości 10% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - W wysokości 0,1% wartości dostawy za nie dostarczone w terminie za każdą godzinę zwłoki.
2. W przypadku nie uregulowania należności w terminie określonym w § 8 Wykonawca naliczy Zamawiającemu należyte odsetki.

§ 11

Wszelkie spory nieuregulowane niniejszą umową będą rozpatrywane w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....